

# LUBRAX TURBO

## Descripción

Lubrax Turbo es un aceite multigrado formulado con aceites básicos Grupo II, para motores diesel de alta potencia, que operan bajo severas condiciones de trabajo. Cumple los requerimientos de diversos fabricantes de motores.

## Aplicaciones

Lubrax Turbo se recomienda para motores diesel de cuatro tiempos con aspiración natural, sobre o turboalimentados de vehículos de transporte, camiones, buses, equipos pesados de construcción, minería, marítimos, equipos agrícolas, motores estacionarios y otras aplicaciones de servicio severo.

## Beneficios

- Reducción del desgaste.
- Máxima limpieza en el motor.
- Intervalos extendidos de cambio de aceite.
- Control del consumo de aceite.
- Mejor operación de los filtros.

## Especificaciones

- ACEA E2/B3/A2 (SAE 15W-40)
- API CG-4 / SJ (SAE 15W-40)
- API CG-4 (SAE 20W-50)

## Requerimientos de los principales fabricantes de motores

- Mercedes Benz 228.1 / 229.1
- Volvo VDS
- Mack EO-L Plus
- MAN M271
- MTU Categoría 1

## Requerimientos de los principales fabricantes de Transmisiones

- Allison C-4

## Seguridad, Medio Ambiente y Salud

Para mayor información sobre seguridad, medio ambiente y salud, favor consultar la "Hoja de Seguridad" del producto, contactando a su representante comercial o llamando al SAC 800 363 776.

## Guía de uso



Automóvil



Transporte



Maq. Vial



Maq. Agrícola

## Envases disponibles



1-4 litros



Balde



Tambor

## Análisis típicos\*

Lubrax Turbo	Método ASTM	SAE 15W-40	SAE 20W-50
Densidad Relativa @15°C, Kg./L	D-4052	0,8737	0,8883
Viscosidad Cinemática			
cSt@40°C	D-445	120	175,6
cSt@100°C	D-445	15,4	19,8
Viscosidad a Baja Temperatura, cP, (°C)	D-5293	5800 (-20)	6680 (-15)
Índice de Viscosidad	D-2270	169	132
Punto de Inflamación, °C	D-92	217	230
Cor	D-1500	3,5	3,5
Número de Base total (TBN), mg KOH/g	D-2896	10,0	10,5

\* Estos análisis representan los valores típicos de producción y no constituyen límites exactos de las especificaciones.