

LUBRAX GOLD

Lubrificante semissintético de alto desempenho para caixas de mudança e eixos

Descrição

Lubrax Gold é uma linha de lubrificantes semissintéticos de elevado desempenho do tipo TDL (*Total Driveline Lubricant*), sendo assim indicado tanto para aplicação em eixos diferenciais convencionais, eixos finais e redutores quanto em caixas de mudança manuais (sincronizadas ou não sincronizadas) e automatizadas.

Aplicações

Lubrax Gold é indicada para aplicação em caixas de mudanças, redutores, caixas de transferência, eixos diferenciais convencionais e eixos finais de veículos de passeio, veículos comerciais, ônibus e equipamentos móveis agrícolas que requeiram os níveis de desempenho API GL-4, API GL-5 ou SAE J2360.

Especificações

Lubrax Gold atende aos seguintes níveis de desempenho:

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- SAE J2360
- MIL-L-2105D e MIL-PRF-2105E
- MAN 341 Tipo Z-2
- MAN 342 Tipo M-2
- SCANIA STO 1:0
- VOLVO 97310
- ARVIN MERITOR O76-D
- ZF TE-ML 02B - Transmissões manuais e automatizadas de veículos comerciais e ônibus
- ZF TE-ML 04G - Transmissões marítimas
- ZF TE-ML 05A - Eixos de veículos *off-road*
- ZF TE-ML 07A - Redutores de caminhões betoneira
- ZF TE-ML 08 - Sistemas de direção mecânica
- ZF TE-ML 12L/M - Eixos de caminhões e ônibus
- ZF TE-ML 16B - Transmissões de locomotivas (engrenagens helicoidais)
- ZF TE-ML 17H - Eixos de empilhadeiras
- ZF TE-ML 19B - Caixas de transferência e redutores de veículos comerciais
- ZF TE-ML 21A - Transmissões e eixos finais de colheitadeiras

Características e Benefícios

- Sua formulação a base de óleos básicos sintéticos e minerais garante elevada proteção contra a termo-oxidação, protegendo as partes lubrificadas contra a formação de vernizes e depósitos e promovendo também a extensão da vida útil do óleo;
- A alta estabilidade térmica de seus aditivos garante elevado grau de limpeza das partes lubrificadas e manutenção de suas capacidades de resistência ao desgaste por longo período de uso e sob condições severas de operação;
- Possui aditivos de extrema pressão capazes de propiciar elevada proteção contra o desgaste ao mesmo tempo que a compatibilidade com ligas de metais amarelos comumente presentes nos sistemas de sincronização de caixas de mudanças;
- Apresenta elevada resistência à perda de viscosidade (cisalhamento), garantindo a manutenção dos níveis de viscosidade e de proteção ao desgaste ao longo da vida útil do óleo;
- Seu atendimento simultâneo aos níveis de desempenho API GL-4 e API GL-5 e sua indicação multifuncional para uso tanto em caixas de mudança quanto em eixos diferenciais permite alta flexibilidade de operação e a racionalização de estoques;

Análises Típicas*

| Ensaio | Unidade | Grau SAE | | |
|------------------------------|---------|----------|--------|---------|
| | | 75W-90 | 80W-90 | 85W-140 |
| Densidade Relativa 20/4°C | - | 0,8660 | 0,9002 | 0,9053 |
| Viscosidade Cinemática 100°C | cSt | 15,0 | 15,9 | 25,0 |
| Viscosidade Cinemática 40°C | cSt | 101 | 163 | 33,6 |
| Índice de Viscosidade | - | 157 | 122 | 125 |
| Ponto de Fulgor | °C | 200 | 208 | 206 |
| Cor ASTM | | 3,5 | 3,5 | 3,5 |

*As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.