

## LUBRAX ATF DX 6

### Descripción

Lubricante sintético aplicable en sistemas modernos de transmisión automática de vehículos comerciales pesados, camiones, ómnibus y utilitarios que operen bajo condiciones severas, sistemas que requieren empleo de fluido, de esta naturaleza.

### Aplicación

Especialmente recomendado para sistemas de transmisión automática para proporcionar un cambio suave de marchas y estabilidad térmica en un amplio rango de temperatura en condiciones severas por un largo período de funcionamiento

### Beneficios

- Evita el desgaste de las partes lubricadas
- Posee colorante rojo para impedir su empleo inadecuado, así como para identificar eventuales fugas
- Su paquete de aditivos garantiza reducción de formación de espuma

### Niveles y especificaciones

GM Dexron® VI; Ford Mercon® LV, JASO M315 1A-LV, Chrysler/Dodge/Jeep 4 e AS68RC ATF, Honda DW-1 e Z-1, Hyundai/Kia SP-III e SP-IV, Mazda FZ, Nissan Matic-D, Matic-S e Matic-W, Renault Matic D2, Ssang Yong DSIH 5M-66, Suzuki 3314 e 3317, Toyota Type T-IV e Type WS, Volkswagen/Audi G 055 025 (A2), G 052 162 (-A1, -A2) e G 055 540 (A2) e ZF TE-ML 11A.

### Salud y seguridad

Para mayor información sobre seguridad, medio ambiente y salud, consultar la hoja de seguridad del producto, contactando a su Representante Comercial o llamando al servicio de atención al cliente 0810 810 8888

### Guía de uso



### Envases disponibles



Valores típicos(*)		
Color		6/5 Rojo
Densidad a 20°C	(kg/l)	0,8440
Punto de Inflamación (VA)	(°C)	217
Punto de Ecurrimiento	(°C)	-54
Viscosidad a 40°C	(cSt)	30,6
Viscosidad a 100°C	(cSt)	6.8
Índice de Viscosidad		147
Corrosión lamina de Cobre		1b

\*Estos análisis representan los valores típicos de producción, no constituyendo especificaciones. Para informaciones más detalladas consultar nuestro servicio técnico.  
Pampa Energía S.A.