

LUBRAX TOP TURBO 15W-40

Aceite lubricante mineral premium para motores diésel

Descripción

Aceite lubricante mineral premium para su uso en motores diésel turboalimentados en condiciones de operación severas. Su formulación proporciona una alta protección contra el desgaste, un mayor control de la viscosidad y una excelente limpieza, promoviendo una mayor vida útil del motor y sus componentes.

Aplicaciones

Lubrax Top Turbo 15W-40 se recomienda para su uso en motores diésel de camiones, autobuses, utilitarios, tractores, equipos agrícolas, excavadoras y barcos. Adecuado para vehículos en servicio por carretera, urbanos o todoterreno, como CATERPILLAR, CUMMINS, FORD, GMC, IVECO, DAF, MERCEDES-BENZ, MAN, MWM, SCANIA, VOLVO, entre otros. Es compatible con los motores de nivel Euro V equipados con sistemas de postratamiento SCR o EGR.

Lubrax Top Turbo 15W-40 es aprobado por Mercedes-Benz en la clase MB 228.3, por Volvo en la especificación VOLVO VDS-3, por MTU en la categoría 2 - Multiviscoso y por CUMMINS en la clase CES 20078.

Especificaciones

Lubrax Top Turbo 15W-40 cumple con los siguientes niveles de rendimiento:

Cumplimientos:

- API CI-4/SL
- ACEA E7
- MAN 3275-1
- Caterpillar ECF-2 / ECF-1a
- Ford WSS-M2C171-D
- Mack EO-N
- Detroit Diesel 93K215
- Renault RLD-2
- Deutz DQC-III
- Global DHD-1

Aprobaciones:

- **MB-Approval 228.3**
- **Volvo VDS-3**
- **Cummins CES 20078**
- **MTU Categoría 2**

Características y Beneficios

- Su formulación aporta importantes ganancias de rendimiento, superando los requisitos de las principales especificaciones del mercado al proporcionar:
 - **Control de viscosidad un 68 % superior** (en comparación con el límite del API CI-4 - Sequence IIIF - espesamiento por oxidación).
 - **Limpieza un 55 % superior** (en comparación con el límite de la ACEA E7-16 - prueba OM501LA - depósito en el pistón)
 - **Protección contra el desgaste un 67 % superior** (en comparación con el límite de la ACEA E7-16 - prueba Mack T-12 - desgaste del anillo superior).
- El nuevo Lubrax Top Turbo 15W-40 tiene un **intervalo de cambio de hasta 70.000 km**, SIEMPRE QUE SE RESPETEN LAS CONDICIONES DE USO, MANTENIMIENTO Y RECOMENDACIONES DEL MANUAL DEL FABRICANTE DEL MOTOR.
- Se trata de una indicación del intervalo máximo de cambio que se puede conseguir utilizando Lubrax Top Turbo 15W-40, basado en las recomendaciones de mantenimiento de uno de los principales fabricantes de vehículos pesados. Este es un intervalo máximo que, por razones de seguridad, no debe excederse a menos que su flota esté en un Programa de Monitoreo del aceite para la ampliación del período de cambio. Consulte el Manual de Mantenimiento de su vehículo antes de realizar los Servicios de mantenimiento y siga las instrucciones contenidas en el mismo.
- Como el intervalo de cambio de aceite del motor depende de varios factores como el Contenido de Azufre (S) del combustible utilizado, el modelo de vehículo, las condiciones de mantenimiento del equipo, el esfuerzo al que se somete el motor, el tiempo total desde el llenado del cárter, entre otros, **sigas siempre las recomendaciones del fabricante de su vehículo** para determinar el kilometraje, la hora o la fecha correctos para el Servicio de Mantenimiento.
- Si su vehículo dispone de un sistema de ayuda por Ordenador de a bordo, los servicios de mantenimiento deben realizarse dentro de los plazos calculados e informados por el ordenador de a bordo del vehículo, excepto si su flota esté en un Programa de Monitoreo de Aceite para la ampliación del periodo de cambio.
- Para obtener más información sobre la implementación de un Programa de Monitoreo del aceite para períodos de cambio de aceite prolongados, póngase en contacto con su ejecutivo de ventas local o con nuestro Servicio de Atención al Cliente.

Análisis típicos*

Ensayo	Grado SAE 15W-40
Densidad 20/4 °C	0,868
Punto de inflamación, °C	220
Punto de fluidez, °C	-36
Viscosidad a 40 °C, cSt	107
Viscosidad a 100 °C, cSt	14,5
Índice de Viscosidad	139
Cenizas Sulfatadas (%peso)	1,5
Índice de Basicidad Total (mgKOH/mg)	11,1

* Los análisis típicos representan los valores modales de producción, no constituyendo especificaciones. Para obtener información más detallada, consulte primero con nuestra asistencia técnica.

Salud, Seguridad y Medio Ambiente

El uso correcto, así como el uso de equipos de protección personal adecuados, minimizan los riesgos para la salud y preserva el medio ambiente. Todo el aceite lubricante usado debe recolectarse y desecharse de acuerdo con CONAMA 362/05. La eliminación irresponsable provoca daños al medio ambiente y a la población. Consulte la Hoja de Datos de Seguridad de Productos Químicos (MSDS) para obtener más información.

www.lubrux.com.br

Preservar el medio ambiente es responsabilidad de todos