

# **LUBRAX RAIL MV**

*Lubrificante ferroviario*

## **Descripción**

LUBRAX RAIL MV es un lubricante mineral para cojinetes deslizantes de vagones de ferrocarril. Disponible en el grado ISO 120.

## **Aplicaciones**

LUBRAX RAIL MV se recomienda para su uso en cojinetes de deslizamiento, en particular los de máquinas ferroviarias, y también se recomienda para su uso en reductores que requieren aceite con buena oleosidad y no requieren características de presión extrema. También se puede utilizar siempre que se requiera un aceite mineral puro.

## **Especificaciones**

LUBRAX RAIL MV cumple con la siguiente especificación:

- AAR M-906A (*summer grade*)

## **Características y Beneficios**

- Tiene resistencia a la formación de espuma;
- Tiene una capilaridad adecuada para su uso en un sistema de lubricación por mecha.

**Análisis típicos\***

Ensayo	GRADO ISO 120**
Densidad 20/4 °C	0,8877
Punto de inflamación (VA), °C	272
Punto de fluidez, °C	-9
Viscosidad a 40 °C, cSt	116,5
Viscosidad a 100 °C, cSt	12,46
Índice de Viscosidad	98
Corrosión a la Lámina de Cobre, 3 h, 100 °C	1b

\*\* No es grado SAE.

\* Los análisis típicos representan los valores modales de producción, no constituyendo especificaciones. Para obtener información más detallada, consulte primero con nuestra asistencia técnica.

**Salud, Seguridad y Medio Ambiente**

El uso correcto, así como el uso de equipos de protección personal adecuados, minimiza los riesgos para la salud y preserva el medio ambiente. Todo el aceite lubricante usado debe recolectarse y desecharse de acuerdo con CONAMA 362/05. La eliminación irresponsable provoca daños al medio ambiente y a la población. Consulte la Hoja de Datos de Seguridad de Productos Químicos (MSDS) para obtener más información.

[www.lubrux.com.br](http://www.lubrux.com.br)

Preservar el medio ambiente es responsabilidad de todos